

Eanos

SK 4-nápravový vysokostenný otvorený vozeň

Vozeň s vysokými bočnými stenami a pevným čelom určený na prepravu ťažkých substrátov, sypkých hmôt ale i kusového tovaru. Pri jeho konštrukcii boli využité skúsenosti s prevádzkou a opravami vozňov podobnej stavby. Vyznačuje sa spevnenou a odolnejšou konštrukciou.

Vozeň je navrhnutý pre maximálne zaťaženie na jednu nápravu 22,5 t, ocelová podlaha je vyhotovená z plechov o hrúbke 6 mm.

Dvojica diagonálne umiestnených krídlových dverí umožňuje prístup pre čistenie vnútorného priestoru ako aj kontrolu nákladu a vozňa po vykládke.

Vozeň Eanos je v spodnej časti skrine vybavený upevňovacími prvkami pre zaistenie tovarov proti pohybu, alebo tovarov prekračujúcich svojou výškou úroveň horného rámu skrine.

Čelá a podlaha majú zvýšenú odolnosť pre nakládku a vykládku mechanickými drapákmi. Vozeň je vhodný pre rotačné výsypníky. Zlepšenie ochrany a zamedzenie poškodenia ovládacích mechanizmov brzdy zabezpečuje mohutný ocelový ochranný oblúk. Pre zabezpečenie ochrany tovaru pred poveternostnými vplyvmi je k dispozícii možnosť upevnenia plachty na hornom ráme skrine.

DE 4-achsiger, offene kastenformige Wagen

Der Wagen mit hohen Seitenwänden und festen Stirnwänden ist für den Transport von schweren Substraten, Schüttgut sowie auch Stückgut geeignet.

Bei der Wagenkonstruktion wurden Erfahrungen aus dem Betrieb und Aufarbeitungen von Güterwagen ähnlicher Bauart ausgenutzt. Er zeichnet sich mit einer verstärkten und robusten Konstruktion ab.

Der Wagen wurde für eine max. RSL von 22,5 To bestimmt, der Stahlboden ist aus Blechen mit einer Dicke von 6 mm gefertigt.

Zwei diagonal angebrachte Flügeltüre ermöglichen einen Zugang für Reinigung des Innenraumes sowie auch für die Kontrolle des Ladegutes und Innenraumes nach der Entladung.

Der Eanos-Wagen ist im unteren Wagenkastenteil mit Befestigungselementen für die Ladegutsicherung ausgestattet.

Die Stirnwände und Fussboden haben eine erhöhte Beständigkeit für das Beladen und Entladen mittels Greifer, Der Wagen ist auch für Rotations selbstentlader geeignet.

Zur Erhöhung des Schutzes und zur Vermeidung der Beschädigung der Bremsbetätigungsmechanismen ist an dem Wagen ein robuster Stahlschutzbügel angebracht.

Zum Schutz des Ladegutes vor dem Wettereinfluss steht eine Möglichkeit einer Planenbefestigung auf dem oberen Wagenkastenrahmen zur Verfügung.

SRB 4-osovinski visokostranični vagon

EN 4-axel open-top box car

Wagon with high side walls and fixed front wall designed for transportation of heavy cargoes in bulk and packages as well.

Experience gathered from similar type wagons maintenance and operation were used by the wagon design that is distinguished by durable reinforced construction.

Wagon is constructed for maximum axel load of 22,5 t, steel floor on a sturdy frame is made of 6 mm steel-plates.

Diagonally mounted two wing doors enable access for wagon cleaning, cargo inspection and wagon inspection after cargo discharging. Cargo lashing points are situated in the lower part of the superstructure. By this means cargo exceeding the wagon walls height can be safely secured for transportation.

Front walls and floor are reinforced to resist loading and discharging operations by mechanical grabs. Wagon is suitable for rotation self-discharging facilities.

Operation levers of brake system is protected by massive steel protection bar. Cargo, that needs protection against weather conditions can be secured by a canvas or tarpaulin. For this purpose are safely mounted fixing points around the upper reinforced collar-

Vagon sa visokim stranicama i čvrstim čelom predviđen za transport teških materija, rastresitog materijala, kao i komadnog tereta. Pri konstrukciji su iskorišćena iskustva u eksploataciji i popravci vagona slične izgradnje. Karakteriše ga čvršća i otpornija konstrukcija. Vagon je predviđen za maksimalno opterećenje od 22.5 t po osovini, čelični pod je izrađen od limova debljine 6 mm.

Dvoje dijagonalno postavljениh krilnih vrata omogućava pristup za čišćenje unutrašnjeg prostora, kao i kontrolu tereta i vagona nakon istovara.

Vagon Eanos je u donjem delu sanduka opremljen učvršćujućim elementima za osiguranje tovara od kretanja ili tovara koji svojom visinom prelazi gornji deo rama sanduka.

Čela i pod imaju povećanu otpornost u smislu utovara i istovara mehaničkim hvataljkama. Vagon se može koristiti i u okretnici.

Bolju zaštitu i smanjenje rizika od oštećenja upravljačkih mehanizama kočnice obezbeđuje masivna čelična cev.

Za zaštitu od klimatskih uticaja na teret, na raspologanju je i mogućnost postavljanja cirkade na gornjem ramu sanduka.

