

Eanos (s) TSI

SK 4-nápravový vysokostenný otvorený vozeň

Vysokostenný vozeň s pevnými čelnými stenami určený na prepravu ťažkých substrátov, sypkých materiálov ako aj kusového tovaru. Pri konštrukcii vozňa sa využili dlhoročné skúsenosti získané z prevádzky a boli uplatnené predpisy TSI noriem. Vozeň má zosilnenú, robustnejšiu konštrukciu s nápravovou hmotnosťou 22,5 t. Ocelová podlaha je vyhotovená z plechov o hrúbke 6 mm. Skriňa vozňa môže byť vyhotovená v dvoch prevedeniach:

- a) oceľ S355J2 alebo
- b) oceľ HARDOX 400

Štyri diagonálne umiestené krídlové dvere umožňujú nakládku a vykládku vozňa, prístup pre čistenie vnútorného priestoru ako aj kontrolu loženého tovaru a vnútorného priestoru po vyložení. Eanos(s) TSI-vozeň je v dolnej časti vozňovej skrine vybavený upevňovacími prvkami pre zaistenie loženého tovaru, alebo tovaru prekračujúceho svojou výškou úroveň horného rámu skrine vozňa. Kvôli mechanizovanej nakládke a vykládke majú čelné steny a podlaha zvýšenú pevnosť. Vozeň je vhodný aj pre vykládku na rotačnom výklopníku. Pre zvýšenie ochrany mechanizmov brzdy je vozeň vybavený robustným ocelovým ochranným oblúkom. Ložený tovar môže byť chránený plachtou, alebo sieťou, ktorá sa jednoducho zachytáva na upevňovacie prvky umiestené na skrini vozňa. Brzda vozňa je vyhotovená pre režim S alebo SS.

DE 4-achsiger, offene kastenförmige Wagen

Der offene, kastenförmige Wagen mit hohen Wänden und festen Stirnwänden ist zur Beförderung von schweren Substraten, Schüttgut sowie auch Stückgut geeignet. Bei der Wagenkonstruktion wurden Erfahrungen vom Betrieb, Instandhaltung sowie auch TSI-Normen berücksichtigt. Der Wagen zeichnet sich mit einer verstärkten robusten Konstruktion und einer RSL von 22,5 T aus. Der Wagenkasten wird in zwei Varianten gefertigt:

- a) aus Stahlsorte S355J2G3 und
- b) aus Stahlsorte HARDOX 400

Vier diagonal angebrachte doppelflügelige Türen gestatten problemlose Beladung, Entladung, Reinigung des Laderaumes sowie auch eine Kontrolle des Ladegutes und Laderaumes nach der Entladung. Der Eanos(s)-TSI-Wagen ist im unteren Bereich des Wagenkastens mit Befestigungselementen für eine Ladesicherung ausgestattet. Die Stirnwände und Fussboden haben eine erhöhte Festigkeit für das Beladen und Entladen mittels Greifer. Der Wagen ist auch für Rotations selbstentlader geeignet. Zur Erhöhung des Schutzes und zur Vermeidung von Beschädigungen der Bremsbetätigungsmechanismen ist am Wagen ein robuster Stahlschutzbügel angebracht. Zum Schutz nässeempfindlicher Güter, vor Windabtrag so wie auch zur Sicherung von leichten, losem Schrott sind unterhalb der Obergurte Haken zur Planeoder Netzbehaftung angebracht. Die Wagenbremse ist für S oder SS Regime ausgeführt.

SRB 4-osovinski visokostranični vagon

EN 4-axel open-top box car

Open top gondola car with high side walls and fixed front wall designed for transportation of heavy cargoes in bulk and packages as well. Experience gathered from similar type of wagons operation, maintenance and all applicable TSI rules and regulations were applied in the wagon design that is distinguished by durable reinforced construction. Wagon is designed for maximum axle load of 22,5 t. Wagon body can be made in two alternatives:

- a) with S355J2G3 steel-plates and
- b) with HARDOX 400 steel-plates

Four diagonally mounted two wing doors enable access for wagon loading and discharging, cleaning and cargo inspection. Eanos(s) wagon is in bottom part equipped with lashing eyes for cargo securing. Front walls and floor are reinforced to resist loading and discharging operations by mechanical means. Wagon is suitable for rotation selfdischarging facilities. Operation levers and parts of the brake system are protected by massive steel protection bar. Cargo that needs weathering protection or securing can be protected by canvas, tarpaulin or net. For this purpose are fixing hooks safely mounted around the upper reinforced collar frame. Air brake system is designed to enable operation of the wagon in S or SS.

Vagon sa visokim stranicama i čvrstim čelom predviđen za transport teških materijala, rastresitog materijala, kao i komadnog tereta. Pri konstrukciji su iskorišćena iskustva iz eksploatacije i primenjeni su propisi TSI norme. Karakteriše ga čvršća i otpornija konstrukcija. Vagon je predviđen za maksimalno opterećenje od 22,5 t po osovini. Čelični pod je izrađen od limova debljine 6 mm. Sanduk se izrađuje u dve varijante i to:

- a) sa primenom čelika S355J2G3 i
- b) sa HARDOKSOM 400

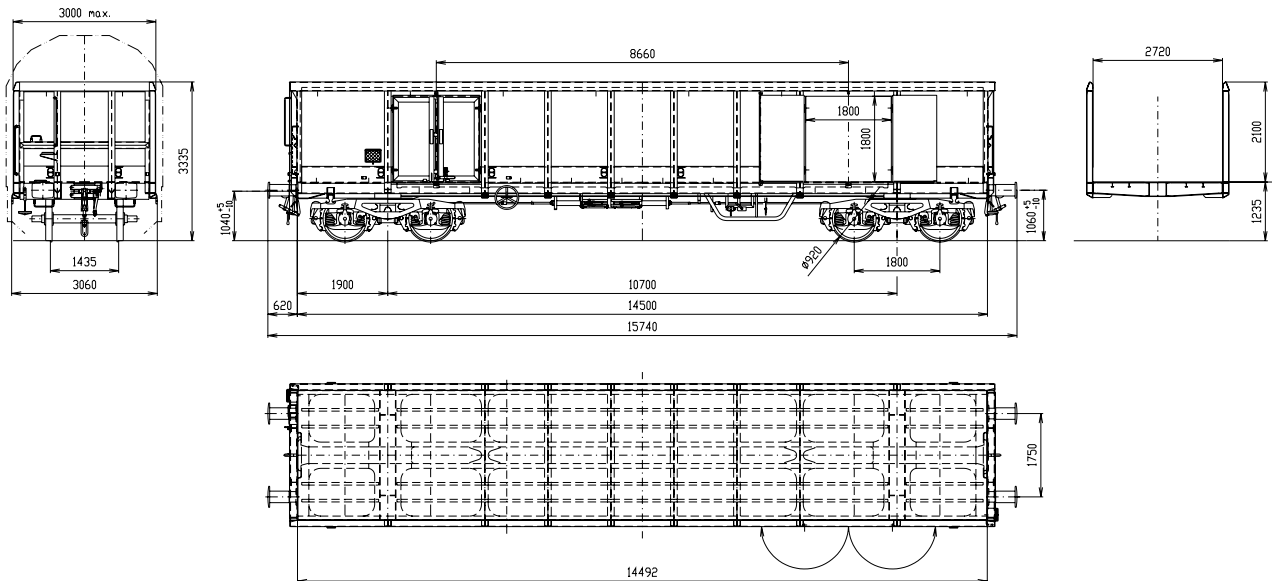
Četvoro dijagonalno postavljenih krilnih vrata omogućavaju pristup za čišćenje unutrašnjeg prostora, kao i kontrolu tereta i vagona nakon istovara. Vagon Eanos(s) TSI je u donjem delu sanduka opremljen učvršćujućim elementima za osiguranje tovara od kretanja ili tovara koji svojom visinom prelazi gornji deo rama sanduka. Čela i pod imaju povećanu krutost u smislu utovara i istovara mehaničkim hvataljkama. Vagon se može koristiti i u okretnici. Bolju zaštitu i smanjenje rizika od oštećenja upravljačkih mehanizama kočnice obezbeđuje masivna čelična cev. Za zaštitu od klimatskih uticaja na teret, na raspolaganju je i mogućnost postavljanja cirkade na gornjem ramu sanduka. Karakteristično za vagon je da kočnica podržava režim S ili SS.

4-osovinski visokostranični vagon

4-nápravový vysokostenný otvorený vozeň
4-achsiger, offene kastenförmige Wagen
4-axel open-top box car

Eanos (s) TSI

Eanos (s) TSI



SRB Tehnički parametri vagona	SK Technické údaje	DE Technische Parameter des Wagens	EN Wagon data sheet	
Tip obrtnog postolja	Typ podvozku	Drehstellbauart	Type of bogie	Y25 Ls(s)
Pneumatska kočnica	Tlaková brzda	Druckluftbremse	Compressed air brake	KE GP-A2x12"
Pritisak po osovinskom sklopu	Hmotnosť na nápravu	Radsatzlast	Axel Load	22,5 t
Težina praznog vagona	Hmotnosť prázdneho vozňa	Gewicht des leeren Wagens	Tara weight	24,6 t ± 1,5 %
Max. težina natovarenog vagona	Max. hmotnosť plne naloženého vozňa	Max. Gewicht des beladenen Wagens	Max. weight of loaded wagon	90,0 t
Tovarna masa	Ložná hmotnosť	Ladegewicht	Cargo weight	64,5 t
Max. brzina praznog vagona	Max. rýchlosť prázdneho vozňa	Max. Geschwindigkeit des leeren Wagens	Max. speed of empty wagon	120 km/h
Max. brzina potpuno natovarenog vagona	Max. rýchlosť plne naloženého vozňa	Max. Geschwindigkeit des beladenen Wagens	Max. speed of full loaded wagon	100 km/h
Tovarni prostor	Ložný priestor	Laderaum	Loading volume	82,5 m ³
Tovarna površina	Ložná plocha	Ladefläche	Loading area	39,4 m ²
Tovarna dužina	Ložná dĺžka	Ladelänge	Loading length	14,492 m
Tovarna širina	Ložná šírka	Ladebreite	Loading width	2,72 m
Vagon odgovara propisima	Vozeň vyhovuje predpisom	der Wagen entspricht den Vorschriften	Wagon conforms regulations	TSI, UIC, RIV