

Y25 Ls(s)

SK 2-nápravový podvozok

Podvozok Y 25 Ls(s), je vyrobený podľa štandardov UIC-ORE. Podvozok je projektovaný pre nákladné vagóny pre rýchlosti do 100 km/hod. a so záťažou 22,5 tony na nápravu alebo na rýchlosť 120 km/hod. so záťažou 20 ton na nápravu. Základné gabaritné rozmery podvozku sú v súlade s predpismi a požiadavkami štandardov TSI 5.3.2. (UIC 510-1) a vyhovujú požiadavkám štandardov gabaritu TSI C.3.2. (UIC 505-1).

Rám podvozku je zvarovaný z valcovaných plechov, profilov a odliatkov, zložený je z pozdĺžnikov privarených na hlavný priečnik a elasticky sa pripája na koncové čelné nosiče. Základné prvky sú vyrobené z ocelových plechov.

Tlmenie t.j. amortizácia vibrácií sa uskutočňuje prostredníctvom amortizéru, ktorý pracuje na princípe trenia a princíp tlmenia sa mení v závislosti na zaťažení.

Odpruženie podvozku zabezpečuje 8 párov pružín. Brzda môže byť vyhotovená v dvoch prevedeniach: s liatinovými klátikmi (2x250mm), alebo kompozitnými (K) klátikmi (1x320 mm, alebo 2x250 mm). Brzda pôsobí na obe strany kolesa. Podvozok je prispôbivý pre zbudovanie snímača zaťaženia. Dvojkole s monoblokmi o priemere 920 mm je projektované pre nápravové zaťaženie 22,5 t. Dvojkolia vyhovujú požiadavkám EN 13260.

DE 2-achsiges Drehgestell

Umdrehungsständer Y25 Ls(s) ist Standardausführung nach UIC-ORE. Umdrehungsständer ist für Güterwaggone für die Geschwindigkeit von 100 km/h und Achsenbelastung von 22,5 t oder für die Geschwindigkeit von 120 km/h und Achsenbelastung von 20 t projektiert. Hauptgabardimensionen des Umdrehungsständers sind im Einklang mit Verordnungen d.h. Forderungen des Standards TSI 5.3.2. (UIC 510-1) und entsprechen dem Gabaritstandard TSI 5.3.2. (UIC 505-1).

Der Rahmen des Umdrehungsständers ist aus gewalzten Blechen und Profilen und aus Stahlabguss geschweisst. Der Rahmen des Umdrehungsständers besteht aus Längenträgern, geschweisst an Hauptquerträger und elastisch angebindet mit äussersten Frontalträgern. Die Grundelemente sind aus Stahlblech gemacht. Dämpfen d.h. Amortisation bekommt man mit einem Stossdämpfer, der auf dem Prinzip der Reibung wirkt und Dämpfensprinzip variiert mit der Belastungsveränderung.

Ausweichen des Umdrehungsständers benutzen acht gepaarte Feder.

Die Bremse des drehbaren Gestells kann in zwei Varianten ausgefertigt werden: mit Gusseinlagen (2x250mm) oder mit Kompositeinlagen (1x320 mm oder 2x250mm) Die Bremse wirkt auf beider Radseiten.

Drehbarer Gestell ist so hergestellt dass man Messventil einbauen kann.

Durchmesser der Rollenfläche der Achsenverbindung beträgt Ø 920 mm, die Räder sind Monoblock, projektiert für Achsenbelastung von 22,5 t/ pro Achse. Wagensätze begnügen EN 13260.

SRB 2-osovinsko obrtno postolje

EN 2-axled bogie

Bogie Y 25 Ls(s) is of standard fabrication per UIC-ORE. It is designed for freight wagons running at speeds up to 100 km/h and axle load of 22.5 t or at speeds up to 120 km/h and axle load of 20 t. Main gabarite dimensions of the bogie are fully in accordance with the specifications i.e. terms and conditions of TSI 5.3.2 (UIC 510-1) and meet the gabarite standard TSI C.3.2 (UIC 505-1).

Bogie frame is structure welded of rolled sheets and profiles (profiled sections) and steel castings. Bogie frame consists of longitudinal girders welded to the main cross beam and flexibly joined to the end/front beams. Base elements are made of steel sheets.

Vibration damping i.e. amortization is performed by a damper working on the friction principle with the damping principle varying with the load changes.

Bogie suspension is performed with eight (8) paired springs.

Bogie brake can be completed in two modes: with cast brake shoe (2x250 mm) or brake shoe made out of composite material (1x320 mm or 2x250 mm). Brake is mounted to act on both sides of each wheel. Bogie is adjusted for mounting of measuring valve.

Wheels are of tread circle diameter Ø 920 mm, wheels are of monoblock type designed for axle load of 22.5 t / per axle. Wheel sets meet the requirements of EN 13260.

Obrtno postolje Y 25 Ls(s) je standardne izvedbe po UIC-ORE. Obrtno postolje je projektovano za teretne vagone za brzine do 100 km/h i osovinsko opterećenje 22,5 t ili za brzine do 120 km/h i osovinsko opterećenje od 20 t. Osnovne gabaritne dimenzije obrtnog postolja u skladu su sa odredbama tj. zahtevima standarda TSI 5.3.2 (UIC 510-1) i zadovoljavaju standard gabarita TSI C.3.2 (UIC 505-1).

Ram obrtnog postolja zavarene je izvedbe od valjanih limova i profila i od čeličnih odlivaka. Ram obrtnog postolja se sastoji od podužnih nosača, zavarenih za glavni poprečni nosač i elastično vezanih za krajnje čelone nosače. Osnovni elementi izrađeni su od čeličnih limova.

Prigušenje tj. amortizacija vibracija ostvaruje se amortizerom koji radi na principu trenja, a intenzitet prigušenja varira sa promenom opterećanja. Ogibljenje obrtnog postolja koristi osam uparenih opruga.

Kočnica obrtnog postolja može biti izvedena u dve varijante: sa livenim kočionim umecima (2x250 mm), ili sa kompozitnim (K) umecima (1x320 mm ili 2x250 mm). Kočnica deluje na obe strane svakog točka.

Obrtno postolje je prilagođeno za ugradnju mernog ventila.

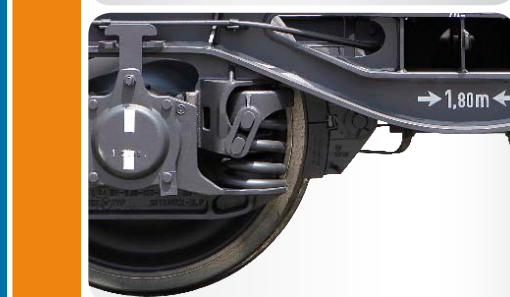
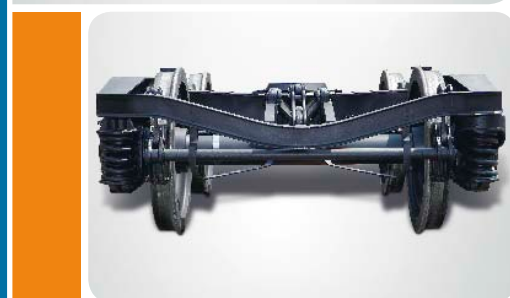
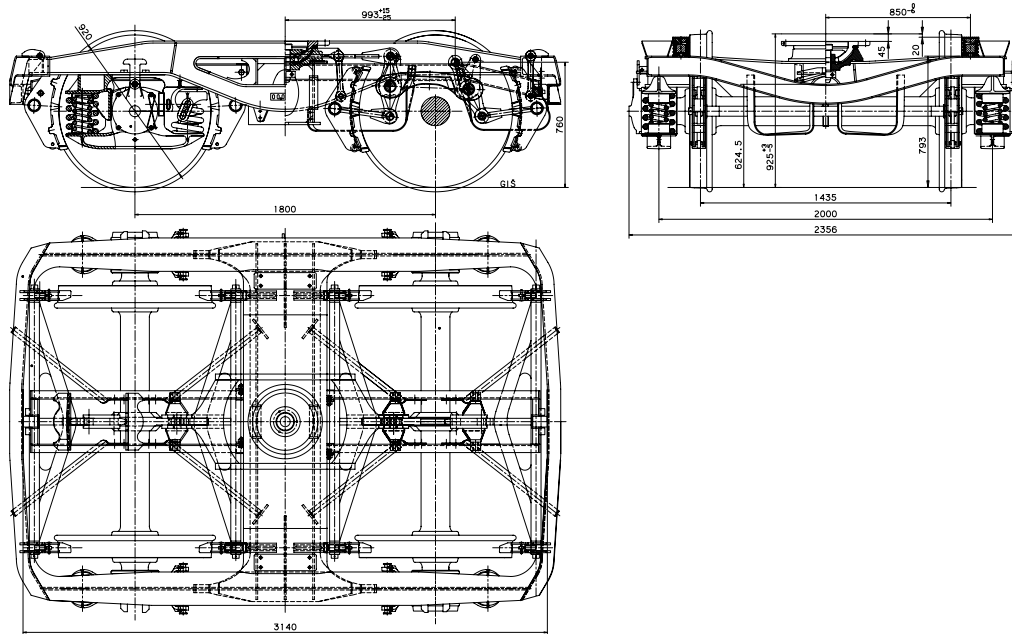
Prečnik površine kotrljanja osovinskog sklopa iznosi Ø 920 mm, točkovi su monoblok projektovani za osovinsko opterećenje 22,5 t po osovini. Kolski slogovi zadovoljavaju EN 13260.

2-osovinsko obrtno postolje

2-nápravový podvozok
2-achsiges Drehgestell
2-axled bogie

Y25 Ls(s)

Y25 Ls(s)



SRB Tehnički podaci	SK Technické údaje	DE Technische Angaben	EN Technical data	
Širina koloseka	Rozchod	Spurweite	Track gauge	1 435 mm
Sopstvena težina	Hmotnosť	Masse	Mass	4,7 t (4,5) ±5 % t
Razdaljina između osovina	Rázvor	Achsstand	Wheelbase	1 800 mm
Prečnik točkova	Priemer kolies	Radurchmesser	Wheel diameter	920 mm
Maksimalna širina	Maximálna šírka	Max. Breite	Max. width	2 356 mm
Maksimalna dužina	Maximálna dĺžka	Max. Länge	Max. length	3 250 mm
Visina sredine obrtne šolje od GIŠ-a pri težini vagona 20 t	Výška stredú otočného guľového čapu od T.K. pri hmotnosti vozňa 20 t	Abstand der Drehpfannenmitte von der Schienenoberkante bei einer Wagenmasse von 20 t	Height of the bogie pivot centre above the top Of rait at a wagon tare of 20 t	925 mm
Izvedba kočionog polužja obrtnog postolja	Prevod brzdovéhó pákovia podvozka	Übersetzung des Bremshebelgestáges des Drehgestells	Bogie brake rigging ratio	4
Osovinski valjani ležaj (ležajevi 130 x 240 x 80)	Nápravové valivé ložisko (ložiská 130 x 240 x 80)	Rollenachslager (Lager 130 x 240 x 80)	Axle antifriction bearing (bearings 130 x 240 x 80)	80 V
Specifični ugib obrtnog postolja pri osovinskom opterećenju do 6,63 t preko 6,63 t	Špecifické pruženie podvozka pri hmotnosti na nápravu do 6,63 t nad 6,63 t	Spezifische Gederung des Drehgestells bei Radsatzlast bis 6,63 t über 6,63 t	Specific bogie suspension at axle load up to 6,63 T over 6,63 T	2,45 mm/t 0,93 mm/t
Maksimalna brzina pri osovinskom opterećenju od 22,5 t	Max. rýchlost pri hmotnosti na nápravu 22,5 t	Höchstzul. Geschwindigkeit bei Radsatzlast von 22,5 t	Max. speed at axle load of 22,5 t	100 km/h
Maksimalna brzina pri osovinskom opterećenju od 20 t	Max. rýchlost pri hmotnosti na nápravu 20 t	Höchstzul. Geschwindigkeit bei Radsatzlast von 20 t	Max. speed at axle load of 20 t	120 km/h
Obrtna šolja sa umetkom	Otočný guľový čap s vložkou	Kugeldrehpfanne	Bogie pivot with liner	
Kliznice sa ogibljenjem	Odpružené kliznice	Abgefederte Gleitstücke	Spring-cushioned bearers	